



Qualität schafft **Zukunft**

Die Silhouette der Hornisgrinde im Nordschwarzwald.
„Sieht man von der Autobahn die Grinde,
ist man schon fast zuhause.“

In Ihrem Auftrag

Die Güter der Welt mehren und unserer Wirtschaft dienen

Die ersten Kilometer auf der Fahrt zum heutigen Erfolg der Spedition, fuhr Willi Klumpp in den 70er-Jahren. Als junger, gelernter Kraftfahrzeugmechaniker liebte er das Auto, die Technik und das Fahren.

Er startete in seinem Heimatort Sasbachwalden. Hinter der Stadt, der hohe Nordschwarzwald mit seiner Holzwirtschaft und dem Maschinenbau. Richtung Westen, das Rheintal mit der



Autobahn A5 und das benachbarte Frankreich: die Tür zum weiten Europa.

Was anspruchsvolle Kunden von einem professionellen Verkehrsdienstleister erwarten, das erlernte Willi Klumpp zunächst als Angestellter. Zwanzig Jahre lang erwarb er als Arbeitnehmer ein unschätzbares Maß an Erfahrung und Dienstleistungsbereitschaft sowie Verlässlichkeit. Überdies entwickelte er eine ganz persönliche Vorstellung davon, wie man als Spediteur einen Mehrwert erwirtschaftet. 1997 beschloss er, diese Ideen umzusetzen und gründete seine eigene Firma, die Klumpp Willi GmbH Spedition & Spezialtransporte, die seit dem ersten Tag für beständiges Wachstum steht.

Die Söhne folgen der Spur des Vaters: Christian ist Kraftfahrzeugmechaniker-Meister, er erhält den Bestzustand des Fuhrparks. Sascha machte zunächst das Abitur, lernte das Fahren und wurde zum Speditionskaufmann ausgebildet. Die beiden jungen Unternehmer sind ganz der Zukunft zugewandt.



Klumpp verfügt also neben einem ausgebildeten fachlichen und digitalen Know-How auch über eine einzigartige Flotte von Spezialfahrzeugen. Für alle Aufgaben steht europaweit ein Sonderfahrzeug zur Verfügung – für jede Aufgabe das geeignete Gerät. Eine Auswahl ohnegleichen, die den Kunden jeden Transport abnimmt.

Begeisterung für den Warentransport – Begeisterung für die ständig neuen Herausforderungen – Begeisterung für die Servicebereitschaft der ganzen Mannschaft: das erleben die Kunden und so fährt Klumpp auf der Straße zum Erfolg Tag für Tag im Kundenauftrag.



Wir liefern sicher
– Tradition seit 1997



Was wir versprechen, halten wir!

- Zu jedem Transport braucht es Service.
- Wir bieten Ihnen zu jeder Ladung die passende Lösung.
- Wir setzen uns für jeden Auftrag ein – und das mit Leidenschaft!

Pünktlichkeit, Verlässlichkeit, Kompetenz
– das sind unsere Werte.

klumpp

Die Menschen am Steuer bringen es

Unsere Fahrer werden sorgfältig auf ihre Tüchtigkeit geprüft. Das Wissen wird ständig geschult: Für wirtschaftliches Fahren und Arbeiten, für Sicherheit und Umweltschutz.

Ständige Bereitschaft zum Kundendienst

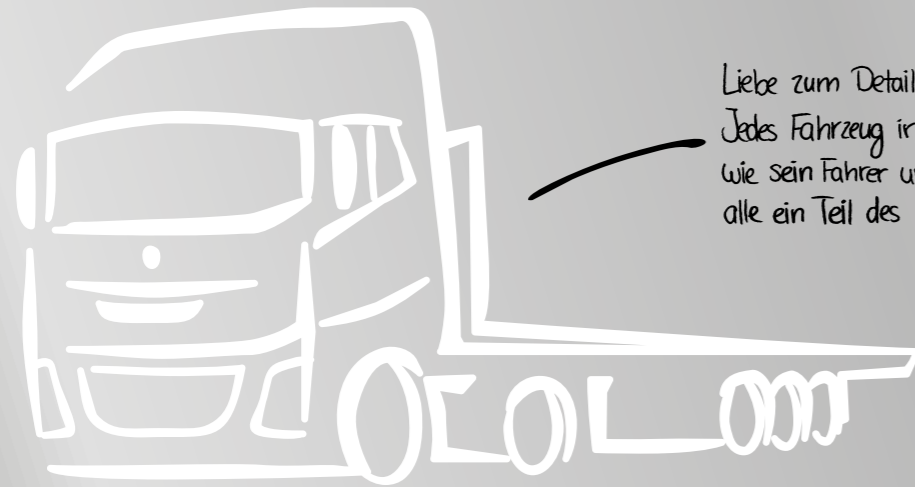
Unsere Fahrer wissen um ihre Verantwortung für die Fracht, die zuverlässige Ausführung jeden Auftrags und kennen die Werte, auf die es ankommt. Sie liefern täglich zwischen 40 und 60 Ladungen – an 365 Tagen im Jahr, zu jeder Tages- und Nachtzeit. Sie fahren mehr als 10.000 Sendungen und über 250.000 Tonnen im Jahr über die Grenzen Deutschlands hinaus.

Neben vielen Zielen in Deutschland lenken sie die Fahrzeuge von Klumpp an Destinationen in ganz Europa. Der Erfolg entsteht aus Begeisterung, Fleiß und Erfüllung des Kundenwunsches. Die Fahrer bilden das Herzstück unseres Unternehmens.

Ausgezeichnet!

Die Sterne sind nicht nur ein Symbol für Europa, sondern die Anerkennung unserer Fahrer für Unternehmenstreue und viel Erfahrung.

Liebe zum Detail –
Jedes Fahrzeug individuell
wie sein Fahrer und doch
alle ein Teil des Ganzen.




„Unsere Erfahrung
– Ihr Mehrwert“


Wir nehmen es sehr persönlich

- Ihre Ansprechpartner sind zuverlässig und kompetent
- Mehrsprachig – immer erreichbar
- Disposition à la carte: termingerecht und immer ganz auf Basis Ihrer Anforderungen
- Track and Trace unserer Fahrzeugflotte über GPS-Ortung in ganz Europa
- Sendungserfassung online
- Datenschnittstellen zu vielen ERP Systemen für einen reibungslosen Informationsaustausch
- Digitale Übermittlung von Rechnung und Transportbelegen


Rufen Sie uns am besten gleich an




Sascha Klumpp
Disposition & Kundenservice
☎ (07843) 99 4 79-11
✉ sascha.klumpp@spedition-klumpp.de



Mario Krämer
Buchhaltung
☎ (07843) 99 4 79-18
✉ mario.kraemer@spedition-klumpp.de



Jana Nock
Buchhaltung
☎ (07843) 99 4 79-12
✉ jana.nock@spedition-klumpp.de



Bernhard Schnabel
Fuhrparkleitung
✉ bernhard.schnabel@spedition-klumpp.de


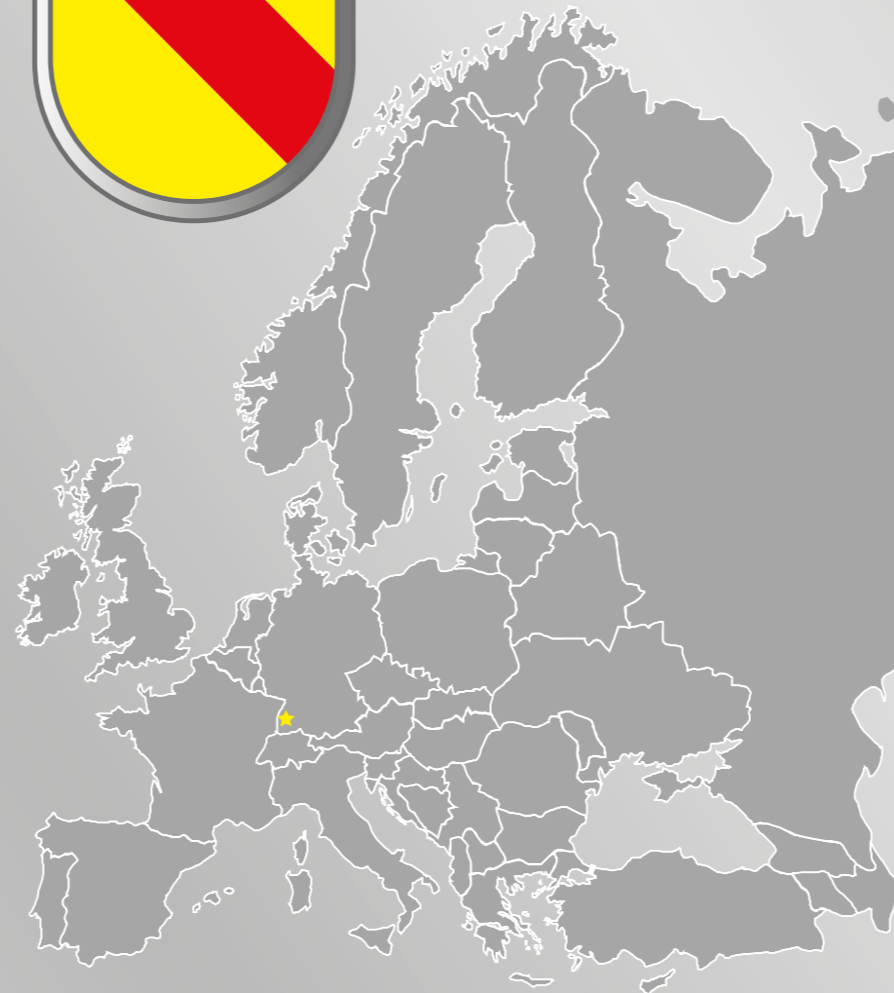
Sebastian Roth
Kfz-Mechatroniker
✉ sebastian.roth@spedition-klumpp.de




Michael Zeitvogel
Kaufmann für Spedition und Logistikdienstleistung
☎ (07843) 99 4 79-0
✉ michael.zeitvogel@spedition-klumpp.de




Unsere Heimat –
in Baden verwurzelt
und mit ganz Europa
verbunden.




Selina Matthis
Disposition
☎ (07843) 99 4 79-16
✉ selina.matthis@spedition-klumpp.de




Raphael Herb
Disposition
☎ (07843) 99 4 79-17
✉ raphael.herb@spedition-klumpp.de




Daniel Vollmer
Disposition
☎ (07843) 99 4 79-13
✉ daniel.vollmer@spedition-klumpp.de



Aaron Meier
Disposition
☎ (07843) 99 4 79-15
✉ aaron.meier@spedition-klumpp.de



Kamil Olender
Disposition
☎ (07843) 99 4 79-19
✉ kamil.olender@spedition-klumpp.de



Jan Kopf
Disposition
☎ (07843) 99 4 79-14
✉ jan.kopf@spedition-klumpp.de

Spezialtransporte

Unsere Leidenschaft beginnt da,
wo andere ihre Grenzen erfahren.

Vorsprung durch Innovation

Praktische Erfahrung und unterschiedliche Herausforderungen haben eine Vielzahl von nachhaltigen Innovationen für unsere Spezialfahrzeuge hervorgebracht.

Es gibt heute kaum Aufgaben, für die wir nicht die passende Ausrüstung bereitstellen können. Durch diesen kontinuierlichen Verbesserungsprozess erreichen wir für Sie dauerhaft messbare Ergebnisse. Wir optimieren unsere Fahrzeuge gezielt für die jeweiligen Aufgaben und unser Fuhrpark wird stetig erneuert, um immer auf dem modernsten technischen Stand zu bleiben.

Viele Vorteile aus einer Hand:

Sicherheit der Ladung ✓

Reibungsloser Transport ✓

Höhere Wirtschaftlichkeit ✓

Digitale Prozesse ✓

DIN ISO 9001 Qualitätsmanagement ✓

DIN ISO 14001 Umweltmanagement ✓



Qualität schafft Zukunft

Europaweit für jede Aufgabe die passende Lösung



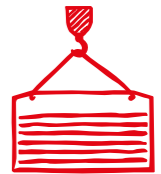
Arbeits- und Landmaschinen



Traktoren, Rundballenpressen, Frontlader: Alles, was in der Land- und Bauwirtschaft rollt, ist bei uns in guten Händen und auf den richtigen Fahrzeugen unterwegs. Mit auffahrbaren Mega- und Semi-Tiefladern.



Bauausrüstungen



Schalungen von Calais nach Hamburg? Container von Paris nach Bremerhaven? Bauzubehör von A wie Amsterdam nach Z wie Zürich? Kein Problem! Wir haben die passenden Transport-Fahrzeuge mit Rungen, Containerverriegelungen und vielem mehr. Und dazu passend: eine europaweit vernetzte Transportstruktur.

Betonprodukte



Mächtig schwer und ziemlich sperrig – eine unserer leichtesten Aufgaben: Beton-Fertigteile, -schächte, -stützen, -decken, Öl-Abscheider fahren wir mit unseren Leichtbau-Aufliegern, Semi-Tiefladern und Kran-Lkw.



Nationales Interesse



Wir versorgen die öffentliche Hand bei der Umsetzung wichtiger Infrastrukturprojekte mit unseren offenen Megatrailern, Semi-Tieflader und Lkw-Ladekrane. Wir unterstützen auch die Einheiten der unter der NATO stehenden Truppen in Europa mit allem was gebraucht wird.



Baukran- und Logistikarbeiten



Ohne Hebewerkzeug geht heute auf Baustellen nichts mehr. Wir können zeitgenau die Einzelkomponenten eines Hochbaukrans liefern und sichern somit die reibungslose Montage der Geräte. Wir befördern mit offenen Megatrailern, Semi-Tiefladern und Kranwagen.



Hausbau



Wir erledigen die komplette Logistik für den Aufbau von Fertighäusern. Dabei kommen unsere bewährten Megatrailer, Semi Tieflader, Kransemi Tieflader sowie Tiefbettsattel zum Einsatz.



Spezialtiefbau



Wir fahren, was auf einer Baustelle benötigt wird: Bohrröhre, Bohrraupen, Radlader, Bagger und Spundwandbohlen. Die passenden Fahrzeuge dafür haben wir natürlich auch: Semi-Tieflader mit Auffahrrampen, offene Mega-Trailer sowie teleskopierbare Auflieger.



Beton Umweltsysteme



Für Sie fahren wir alles, was rund, hohl und unter die Erde muss: Beton-, Kunststoff- und Guss- sowie Stahlrohre mit offenem Megatrailer, Rungen-Sattel und speziellen Ladehölzern.



Stahl



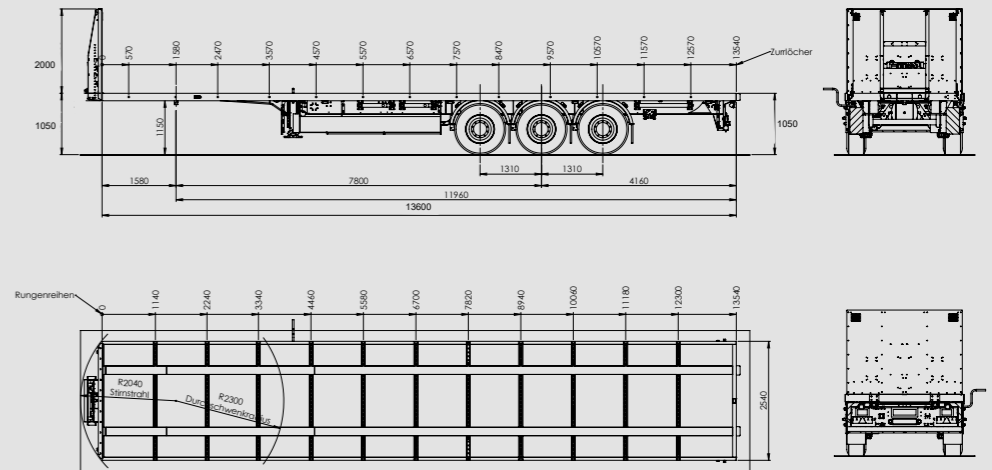
Wir sind die Spezialisten für den Transport von Baustahlmatten, Stahlträgern, Betonstahl, und alle Arten von Bewehrungskörben und Stahlblechen. Hierfür setzen wir zertifizierte Sattelanhänger ein und werden somit höchsten Ansprüchen an Qualität und Sicherheit gerecht.





Technische Daten

- Ladefläche:
13,60 m
- Ladehöhe:
bis 3,30 m
mit entsprechender
Sondergenehmigung
- Nutzlast:
28 t



Extras

- Container-Verriegelung ✓
- Rungenleisten auf
gesamter Ladefläche ✓
- Lochleiste für
Ladungssicherung
im Außenrahmen ✓
- Kettenzüge für erweiterte
Ladungssicherung ✓
- Auffahrampen ✓
- Überwurfpläne ✓



MEGATRAILER

offen



All das kann mega sein: Maschinen, Container und Industrieanlagen. Die extrem hohe Nutzlast unserer Megatrailer gewährt höchste Effektivität! Auch lockerlose Teile werden sicher transportiert. Dafür hat Klumpp spezielle Rungen entwickelt. Damit werden Stahl- und Holzgüter, die leicht

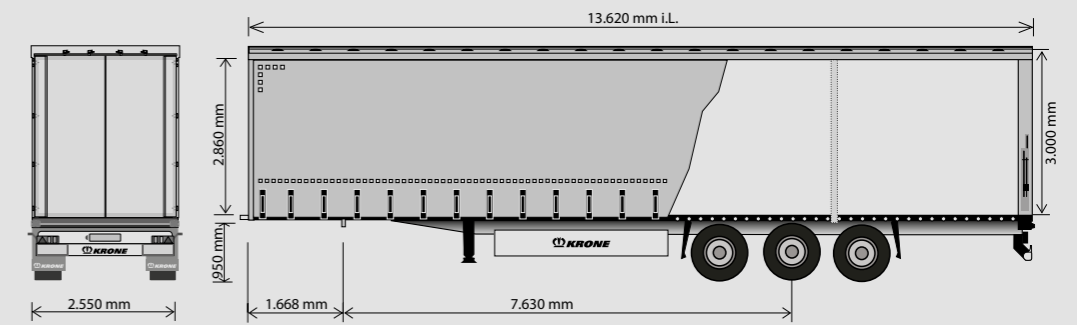
verrutschen, in Formschluss gebracht. Die seitlich angebrachten Lochleisten bieten zusätzlich schier unendlich viele Möglichkeiten für die Sicherung Ihrer Ladung.





Technische Daten

- Ladefläche:
13,60 m
- Ladehöhe:
3,00 m
- Nutzlast:
28 t



Extras

- Ladebreite unter Plane 300 cm ✓
- Seitliche Schiebepane ✓
- Beidseitig verschiebbares Edscha-Verdeck für Kran- und entladungen ✓
- Rungenleisten auf gesamter Ladefläche ✓
- Lochleiste für Ladungs-sicherung im Außenrahmen ✓
- Kettzüge für erweiterte Ladungssicherung ✓
- Auffahrampen ✓
- ADR (Gefahrgutausstattung) ✓



MEGATRAILER verbreiterbar



Wenn es nötig ist, machen wir uns breit für Sie – über die gängigen 2,50 Meter hinaus: Besonders bei Maschinentransporten sind oft maximale Breiten bis zu 3,50 Meter und 3,30 Meter Höhe von großem Nutzen. Baumaschinen und Traktoren transportieren wir mit speziell dafür entwickelten Rampen: Roll-on/Roll-off – für Klumpp sind

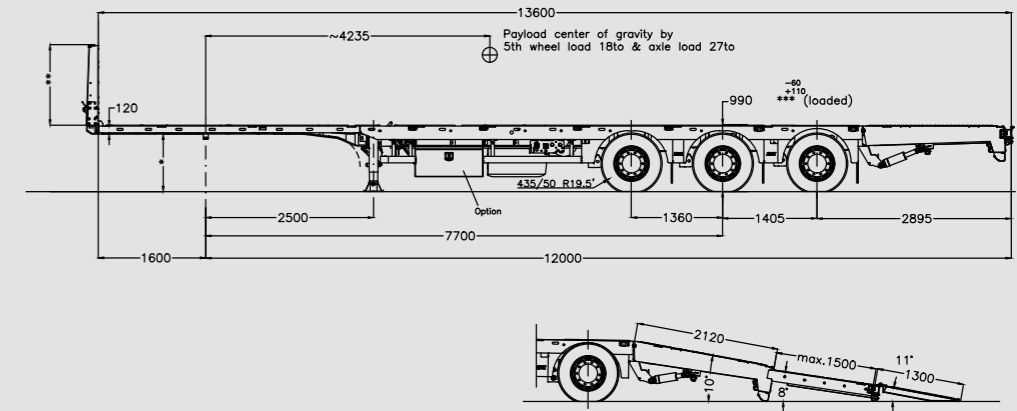
Großmaschinen kein Problem. Und um eine Ladefläche maximal zu verbreitern, verschwindet das Edscha-Verdeck von der Ladefläche: Es ragt vorn über das Fahrer-haus und ist so länger als anderswo möglich. Somit steht während des Beladevorgangs die ganze Ladefläche zur Verfügung.





Technische Daten

- Ladefläche:
13,60 m
bis 25,00 m
- Ladehöhe:
bis 3,20 m
- Nutzlast:
21 t



Extras

- Container-Verriegelung ✓
- Rungenleisten auf
gesamter Ladefläche ✓
- Ladungssicherungssystem
speziell für Baustahlmatten ✓
- Schwerlast-Zurrösen ✓
- Überwurfplane ✓
- Kettenzüge für erweiterter
Ladungssicherung ✓
- Hydraulische 8t-Lastenseilwinde ✓

SPEZIAL MEGA



Einsatzschwerpunkt sind rollende Fahrzeugtransporte. Wir bieten unseren Kunden durch optimierte Fahrzeugkombinationen bestmögliche Lösungen. Spezielle offene Megatrailer mit seitlichen Lochleisten und Kettenzügen auf der gesamten Ladefläche ermöglichen einen optimalen Baustelleneinsatz.

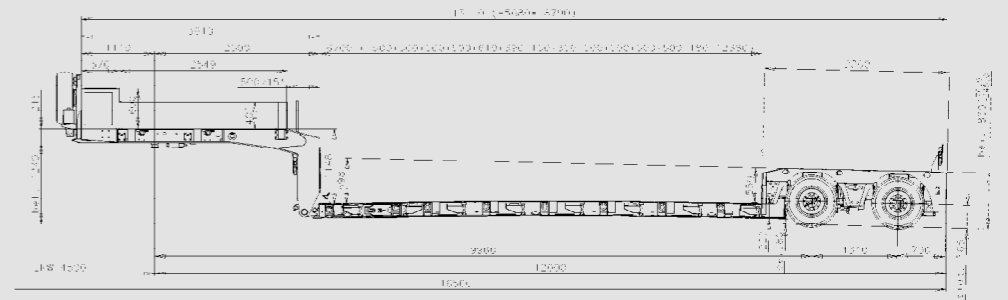
Bei Bedarf haben unsere Fahrzeuge auch Wurfplanen für spritzwassergeschützten Transport an Bord. Selbstverständlich verfügt unsere Flotte über alle erforderlichen Ausnahme- und Überbreitenehmigungen für sämtliche europäischen Relationen.





Technische Daten

- Ladefläche:
6,70 m
+ 5,60 m
- Ladehöhe:
bis 4,10 m
mit entsprechender
Sondergenehmigung
- Nutzlast: bis 27,5 t
mit entsprechender
Sondergenehmigung



Extras

- Container-Verriegelung ✓
- Rungenleisten auf
gesamter Ladefläche ✓
- Ladungssicherungssystem für
Baustahlmatten/Rungenleisten
auf gesamter Ladefläche ✓
- Schwerlast-Zurrösen ✓
- Überwurfpläne ✓
- Kettenzüge für erweiterte
Ladungssicherung ✓

TIEFBETT

mit abkröpfbarem Schwanenhals



Sämtliche Arten von selbständig fahrenden Fahrzeugen werden mit dieser Schwertransporteinheit transportiert. Haupteinsatzgebiete für diese Kombination sind internationale Transporte zwischen den bedeutenden Seehäfen und Flughäfen. Durch Einsatz von Sonder-

und Schwertransportgenehmigungen können Breiten bis 4 Meter, Längen bis zu 13 Meter und Höhen bis zu 4,10 Meter abgewickelt werden.

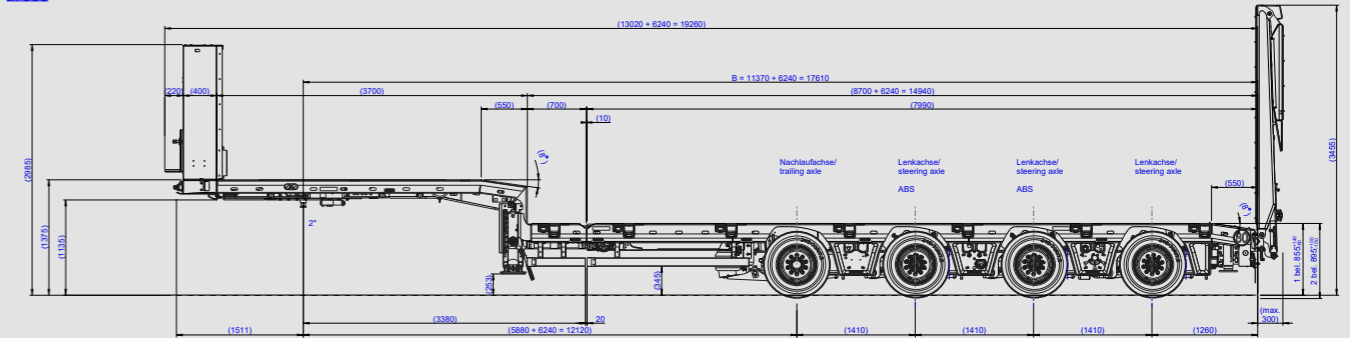
Zusätzliche Sonderausstattung sind Container-Verriegelungen für 20" sowie 40" Container.





Technische Daten

- Ladefläche: 6,70 m + 5,60 m
- Ladehöhe: bis 4,10 m mit entsprechender Sondergenehmigung
- Nutzlast: bis 45 t mit entsprechender Sondergenehmigung



Extras

- Container-Verriegelung ✓
- Rungenleisten auf gesamter Ladefläche ✓
- Ladungssicherungssystem für Baustahlmatten/Rungenleisten auf gesamter Ladefläche ✓
- Schwerlast-Zurrösen ✓
- Überwurfpläne ✓
- Kettenzüge für erweiterte Ladungssicherung ✓



VIERACHS-SCHWERLAST-SEMI



Sämtliche Arten von selbständig fahrenden Fahrzeugen werden mit dieser Schwertransporteinheit transportiert. Haupteinsatzgebiete für diese Kombination sind internationale Transporte zwischen den bedeutenden Seehäfen und Flughäfen sowie Baumaschinen aller Art bis zu einem Gesamtgewicht von 80 Tonnen. Durch

Einsatz von Sonder- und Schwertransportgenehmigungen können Breiten bis 4 Meter, Längen bis zu 13 Meter und Höhen bis zu 4,10 Meter abgewickelt werden.

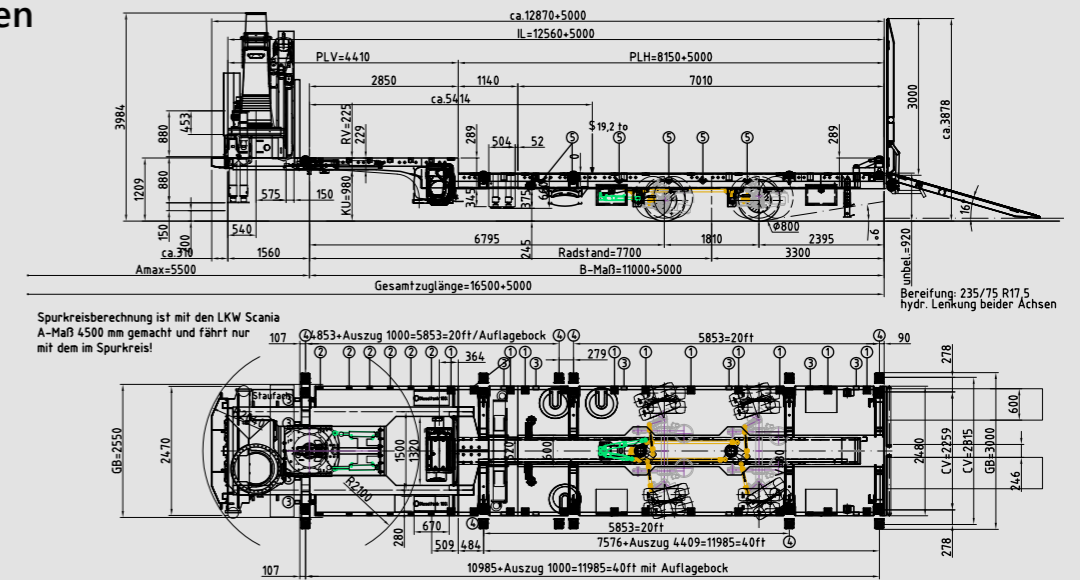
Zusätzliche Sonderausstattung sind Container-Verriegelungen für 20" sowie 40" Container.





Technische Daten

- Ladefläche:
12,87 m
+ 5,00 m
- Ladehöhe:
bis 0,85 m
- Nutzlast:
14 t



Extras

- Rungen und zertifizierter
Fahrzeugaufbau ✓
- Frontladekran: HMF 535 ✓
- Auslage: 19,0 m ✓
- Hebelast: maximal 9,0 t ✓



KRAN SEMI

HMF 535



Dieses Fahrzeug ist für Baustelleneinsätze und Umsetzarbeiten konzipiert. Dafür haben wir verschiedene Kran-Klassen bis 53.000 Metertonnen. Mit einem Tieflader-Anhänger können auch Maschinen im Roll-on/Roll-off-System befördert werden.



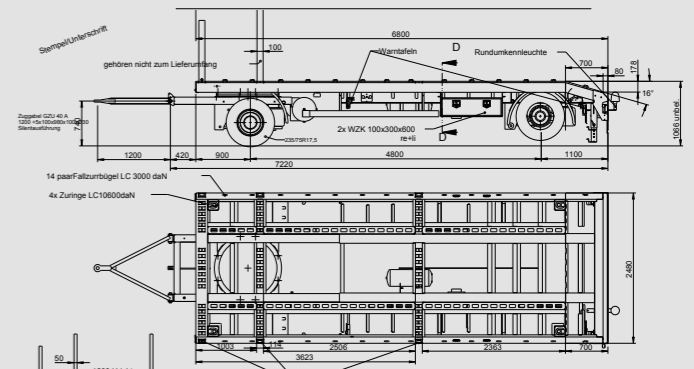
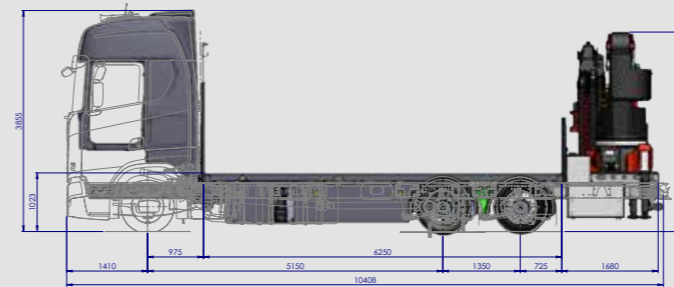


Technische Daten

• Ladefläche:
6,70 m + 6,10 m Anhänger

• Ladehöhe:
bis 1,14 m

• Nutzlast:
13 t



Extras

Rungen und zertifizierter
Fahrzeugaufbau ✓

Heckladekran:
Palfinger PK 53002 SH ✓

Auslage: 14 m ✓

Hebelast: maximal 10,8 t ✓

KRAN LKW PK53002



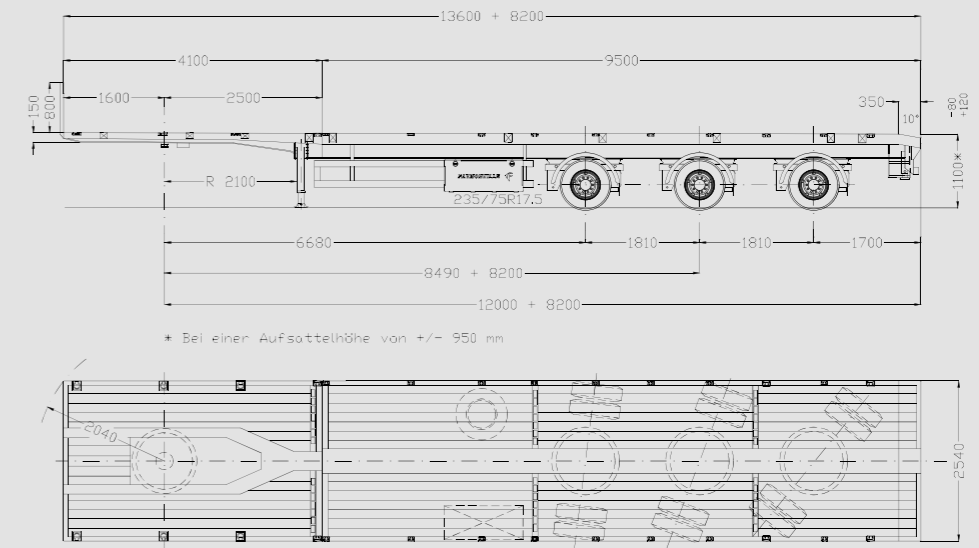
Dieses Fahrzeug ist für Baustelleneinsätze und Umsetzarbeiten konzipiert. Dafür haben wir verschiedene Kran-Klassen bis 53.000 Metertonnen. Mit einem Tieflader-Anhänger können auch Maschinen im Roll-on/Roll-off-System befördert werden.





Technische Daten

- Ladefläche:
13,60 m
bis 25,00 m
- Ladehöhe:
bis 3,20 m
mit entsprechender
Sondergenehmigung
- Nutzlast:
ca. 21 t



Extras

- Container-Verriegelung ✓
- Rungenleisten auf
gesamter Ladefläche ✓
- Ladungssicherungssystem
speziell für Baustahlmatten ✓
- Schwerlast-Zurrösen ✓
- Überwurfpläne ✓
- Kettenzüge für erweiterbare
Ladungssicherung ✓



TELEMEGA



Einsatzschwerpunkt dieses Fahrzeuges ist die Baustellenlogistik. Wir bieten unseren Kunden durch optimierte Fahrzeugkombinationen bestmögliche Lösungen. Spezielle offene Megatrailer mit seitlichen Lochleisten und Kettenzügen auf der gesamten Ladefläche ermöglichen einen optimalen Baustelleneinsatz.

Bei Bedarf haben unsere Fahrzeuge auch Wurfplanen für spritzwassergeschützten Transport an Bord. Selbstverständlich verfügt unsere Flotte über alle erforderlichen Ausnahme- und Überbreitenehmigungen für sämtliche europäischen Relationen.



Einige Großprojekte

Herausforderungen, die über das Tagesgeschäft hinausgehen sind das Salz in der Suppe des Spediteurs. Großprojekte erfordern ein besonders hohes Maß an Sensibilität und Zuverlässigkeit, Ausdauer, Entschlossenheit und Tatkraft.



1

500 Ladungen

Sanem/Luxembourg nach Pirmasens



500 offene Megatrailer und Semi-Tieflader bis 350 cm Breite und 380 cm Höhe, inkl. Sondergenehmigung nach § 29 und § 46. Nachtfahrt mit Polizeibegleitung und Begleitfahrzeug.

Dimensionen
1000 x 350 x 380 cm, 24 t
Truppentransportfahrzeuge
800 x 250 x 345 cm, 20 t
Flughafen Fahrzeuge
600 x 300 x 250 cm, 12 t
Baumaschinen
800 x 330 x 330 cm, 24 t



151 km
0,5 Tage
740 Lkws
12.000 t

2



3



Quer durch Griechenland mit Kran und Stapler

11 Tautliner Lkw, 37 offene Mega-Sattel mit Auf-fahrampen, Semi-Tieflader, Tiefbett, Mobiler Lade-kran, Stapler inklusive Bedienung.

Dimensionen
20" Container,
620 x 244 x 244 cm, 12 t
Truppentransportfahrzeuge
800 x 250 x 345 cm, 20 t
Anhänger
500 x 240 x 240 cm, 5 t



562 km
1 Tag
48 Lkws
1.050 t

Mit 350 cm Breite von Polen nach Italien

8 Tautliner Lkw, 46 offene Mega-Sattel mit Auf-fahrampen, Semi-Tieflader, Tiefbett, Mobiler Ladekran, Stapler inklusive Bedienung.

Dimensionen
20" Container,
620 x 244 x 244 cm, 12 t
Erdbelegungsfahrzeuge
1000 x 350 x 350 cm, 32 t
Truppentransportfahrzeuge
800 x 250 x 345 cm, 20 t
Anhänger
500 x 240 x 240 cm, 5 t



1.253 km
3 Tage
54 Lkws
3.220 t



4

5



Donaueschingen nach Betzdorf Eiltransport

32 offene Megatrailer und Semi-Tieflader bis 350 cm Breite und 380 cm Höhe, inkl. Sondergenehmigung nach § 29 und § 46. Nachtfahrt mit Polizeibegleitung und Begleitfahrzeug.

Dimensionen
Betonhalbschalen
850 x 330 x 330 cm, 24 t
Betonbehälter
400 x 300 x 300 cm, 24 t



415 km
1 Tag
32 Lkws
770 t

Projekt Wasser- aufbereitungsanlage

Vom Schwarzwald nach Frankreich

Insgesamt transportierten 15 Lkw an einem Tag Betonhalbschalen und die dazugehörigen Abdeckplatten, mit einer Breite von 3,30 m und 3,25 m Höhe vom Schwarzwald in die Region Grand Est im Nordosten Frankreichs.



(Kategorie II Genehmigung Frankreich und Sonderausnahmegenehmigung Deutschland)

290 km
1 Tag
15 Lkws
338 t



6

7



Über die Ostsee

Hoch nach Finnland



Mit der Fähre von Travemünde nach Helsinki, 32 Stunden Überfahrt zum neuen Mitglied des Nato Bündnis.

8

Transportieren von
allgemeine Gütern



wohl mit offenen Megatrailer als auch unter Plane.

13,60 m x 2,50 m x 3,00 m / 24 t

2.200 km
1,5 Tage
6 Lkws
120 t

Urlaubsgefühle

Von Luxemburg bis auf die Azoren

9



Ein Transport der besonderen Art! Von Luxemburg, über Frankreich, Spanien und das Festland von Portugal auf die Azoren, durften wir ein Löschfahrzeug mit einer Länge von 12,10 m, 3,00 m Breite und einer Höhe von 3,78 m mit unserem Tiefbett transportieren.



2.800 km
13 Tage
1 Lkw
20 t

Der Transport, von Verladung bis zum Bestimmungsort, dauerte 13 Tage.



10



11

Mit dem Kran-Lkw bis nach Bella Italia

Vom Saarland an die Adria wurden 24 Container 6,00 m x 2,50 x 2,90 m / 6 to auf 11 offenen Megatrailer und einem Kran-Lkw verladen. Wir übernahmen sowohl die Verladung, als auch die Entladung in Eigenregie!



912 km
2 Tage
12 Lkws
240 t



12

Zahlen Daten Fakten

Breiteste Ladung: 5,40 m	Temperaturen von -25° bis 50°C	Längste Ladung: 30 m	Schwerster Transport: 30 Tonnen	10.000 Ladungen pro Jahr
		300 verschiedene Kunden	Weiteste Transportstrecke: 2.900 km	Älteste Kundenbeziehung: 25 Jahre



Gute Betreuung
wird mit Treue belohnt.



Ihr Logo

Folgen Sie uns



Transporte ohne Grenzen in ganz Europa



Klumpp Willi
Spedition & Spezialtransporte GmbH

Schwarzwaldstraße 10
77871 Renchen
Tel. +49 7843 99479-0
info@spedition-klumpp.de
www.spedition-klumpp.de

